

**Ergebnisse der Begehung des Ringgleises am 2. Juni 02** unter dem **Schwerpunkt Verkehr und Sicherheit** (ca. 15 Teilnehmer: Anwohner aus dem Eichtal, Siedlung Kälberwiese sowie "Bei dem Gerichte", zwei Vertreter/in des ADFCs sowie ein Vertreter der BZ, eine Vertreterin des forums):

Gartenkamp	Einrichtung einer Spielstraße Anbindung des Okerwanderwegs an die Trasse
Celler Straße	Absenken des Gehweges - Pflasterung; Einrichten einer Ampelanlage ggf. Abstimmung mit Grünphasen "Bei dem Gerichte" und in Höhe des Krankenhauses
Werksteig	ausschließlich als Gehweg belassen
Ernst-Amme-Str.	streckenbezogene Tempo 30 Zone beantragen Gebäude Bühler Miag schränkt Sicht ein; rot-weiße Pfähle zwecks Gefahrenhinweis ca. 5000 Autos pro Tag - LKW Verkehr sollte ausschließlich über Varrentrap und Gablonstraße erschlossen werden, falls Eisenvater ausgelagert wird; vorziehen des Radweges um an parkenden Autos vorbeizusehen (siehe ADFC –Anlage)
Ringgleis Höhe Konsumbäckerei	Querverbindung Richtung Diesterwegschule bzw. Anschluss an Fremersdorfer Str. durch Stichweg vorsehen;
Hildesheimer Str.	Sichtraum schaffen - Werbetafeln wegnehmen, Buschwerk in Höhe der Straße entfernen, Bordsteinkante auf Fahrbahnniveau absenken; Ampelanlage einrichten (ca. 32 000 Autos pro Tag auf Hildesheimer Straße)

Zu bedenken ist die Anlieferung des Autohauses Niedersachsen - Rückstau des Verkehrs behindert die Querung; eventuell durch Flächenerwerb Radweg verbreitern

Zwischen Triftweg,  
Kälberwiese, Kreuzstr.  
und Madamenweg

wird ein Pilotprojekt favorisiert: Geh-/ Radweg soll Vorrang gegenüber den Anliegerstraßen gewährt werden, dazu Aufpflastern des Weges und Beschilderung vornehmen, sodass Rechts vor Links gilt. In die Fahrbahndecke der Kälberwiese zusätzlich Noppen einlassen, damit das Geräusch auf die Gefahr querenden Radverkehrs hinweist. Sicht an allen Straßeneinmündungen gewährleisten;

Madamenweg

Zufahrt Weststadt über Ganderhals schließen, dadurch Verringerung der Autofrequenz; Einfahrt-Verbot für LKWs in Pfingststraße; Bunker wird ausgebaut (stilles Gewerbe Tiefgarage für 50 PKWs - Zufahrt sollte in Verkehrskonzept Ringgleis integriert werden;